

16219-3/2022.

1.melléklet a 114/2013. (IV. 16.) Korm. rendelethez

Javaslat a

MONOSTORI HÍD

Komárom-Esztergom Megyei Értéktárba történő felvételéhez

Készítette:



Turi-Bálint, Vajda Bence

..... (aláírás)

Komárom, 2022. május 18.

I. A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve:
Turi Bálint, Komárom Város alpolgármestere
Vajda Bence, Komárom Város Önkormányzata képviselője

2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:
Név: Turi Bálint, Vajda Bence
Levelezési cím: Komáromi Polgármesteri Hivatal, 2900 Komárom, Szabadság tér 1
Telefonszám: +34/541-301, +34/340-321
E-mail cím: turibalint@komarom.hu, vajda.bence93@gmail.com

II. A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése
Monostori híd
2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása
agrár- és élelmiszer gazdaság egészség és életmód x épített környezet
ipari és műszaki megoldások kulturális örökség sport
természeti környezet turizmus
3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye
Komárom, Duna sor 8, 2903
4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik
települési tájegységi X megyei külföldi magyarság
5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása
2020. szeptember 17-én Orbán Viktor magyar és Igor Matovic szlovák miniszterelnök közösen adták át a komáromi Monostori hidat. Az új híd nemcsak Szlovákia és Magyarország, hanem a 2860 km hosszú Duna egész szakaszának is legmagasabb átkelője. A tartóoszlop teteje 118 méterre magasodik a folyó fölé. Az építmény európai, államközi és regionális jelentőséggel bír, valamint a közlekedés területén folytatott sikeres együttműködést is szimbolizálja.

A Duna és a Vág összefolyásánál már a rómaiak idejében is fontos átkelőhely volt. Az első hajóhíd a 16. század végén létesült, majd ezen a helyen a 19. század közepéig felváltva hajóhíd vagy repülőhíd állt. Az 1892-ben elkészült vashíd, amelyet Feketeházy János tervezett, száz évig jól szolgált a forgalmat. A 20. század végére azonban elégtelen teherbírása, a város szűk belső útjai és a híd kocsipályájának keskeny szélessége miatt már megfogalmazódott egy új, korszerű híd építésének igénye.

Az új híd előkészítésének ügyében fontos mérföldkő volt, hogy a két ország a 2012. évi CLXV., illetve a Szlovák Köztársaság Tt. 445/2012 számú törvényben rögzítette az ez irányú törekvéseit. Az új híd engedélyezési- és kiviteli terveit 2013-15 között készítette el a Pont-TERV Zrt. – DOPRAVOPROJEKT, a.s. Konzorcium. Az európai hálózatfejlesztési támogatás (CEF) elnyerése után, 2017-ben közbeszerzési pályázatot írtak ki a híd megépítésére. A pályázat nyertese, a Hídépítő Zrt. és a Mészáros és Mészáros Kft. alkotta H-M Duna-híd konzorcium 2017 nyarán kezdte meg az építkezést.

Az új Duna-híd az első olyan híd, amely a közös Duna szakaszon a mai előírásoknak és igényeknek megfelelő teherbírással és szélességgel rendelkezik, ezáltal lehetőséget nyújt a régió határon átnyúló iparfejlesztési törekvéseinek kiszolgálására. A híd a magyar oldali 1. sz. főutat köti össze a szlovák oldali I/63. sz. főúttal. Az útszakasz teljes hossza 2404 m, melyből az új híd 601,60 m-t tesz ki. A híd a már meglévő vasúti hídtól 170 m-rel feljebb, a városközpontban lévő közúti Erzsébet hídtól 2,8 km-rel feljebb létesül. A híd tervezésénél – elsősorban a hídnyílások beosztásánál – a hajózási szempontok meghatározóak voltak. A pillérek helyének meghatározását a már említett hajózási igényeken kívül a szlovák oldali árvízvédelmi szempontok is befolyásolták. A hídon kétnyomatú főút vezet át, a kocsipálya befolyási oldalán pedig 1,80 m szélességű kétnyomatú gyalogjárda, a kifolyási oldalon 2,50 m szélességű kétnyomatú kerékpárút került kiépítésre. A középső mederpillér alépítményi szerkezetébe befogva épült a híd acélszerkezetű pilonja. Egyedi kialakítású szerkezete tulajdonképpen egy befogott konzol, melynek alsó befogását a pillértestbe nyúló acélszerkezetű elemek és kitámasztó rudak biztosítják. A pilon terhelés, zsugorodás hatására vízszintes mozgást végez, amit a pilon belső, húzott oldalán elhelyezett 8 db 19 pászmás feszítőkábel szabályoz.

A híd a nemzetközi együttműködés ékes példája is, hiszen az acélszerkezet részeit a Visegrádi négyek országaiban gyártották le. Az átkelő Magyarország és Szlovákia osztatlan, közös tulajdona.

6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

A híd megépülése mérföldkő Komárom életében. Nincs még egy olyan település Európában, amelyik nem főváros, és három híd köti össze a Dunán. Mivel a Monostori híd a komáromi ipari park tőszomszédságában áll, több cég azért választotta a várost beruházása helyszínéül, mert ez az infrastrukturális fejlesztés kedvezően hat vállalkozásuk jövőjére is. A várható gazdasági fejlődés mellett – mellyel munkahelyeket lehet megtartani és új munkahelyeket létrehozni – az idegenforgalom és a turizmus is fellendülhet, hiszen a Monostori erőd is az új átkelő közelében fekszik. Az új átkelő Észak- és Dél-Komárom összekötésével az összetartozás és együttműködés szimbóluma is egyben.

7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források)

Komáromi Újság – 2020. szeptember

Magyar Építők – 2020.09.17.

<https://magyarepitok.hu/utepites/2020/09/elkeszult-az-uj-duna-hid-magyarorszag-es-szlovakia-kozott>

Szia Komárom – 2020.05.19. A Monostori híd nevet fogja viselni a két Komáromot összekötő új híd

8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:

www.komarom.hu

III. MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális dokumentációja Monostori híd – Fotódokumentáció - lásd melléklet

2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánlólevelek

3. A javaslatához csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat
lásd melléklet